

Rozhledy matematicko-fyzikální

49. ročník Fyzikální olympiády, úlohy 1. kola

Rozhledy matematicko-fyzikální, Vol. 82 (2007), No. 3, 32–49

Persistent URL: <http://dml.cz/dmlcz/146208>

Terms of use:

© Jednota českých matematiků a fyziků, 2007

Institute of Mathematics of the Czech Academy of Sciences provides access to digitized documents strictly for personal use. Each copy of any part of this document must contain these *Terms of use*.



This document has been digitized, optimized for electronic delivery and stamped with digital signature within the project *DML-CZ: The Czech Digital Mathematics Library* <http://dml.cz>

SOUTĚŽE

49. ročník Fyzikální olympiády, úlohy 1. kola.

(Ve všech úlohách počítejte s tíhovým zrychlením $g = 9,81\text{m} \cdot \text{s}^{-2}$.)

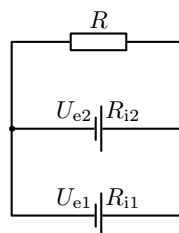
KATEGORIE A

1. Baterie článků

Dva paralelně spojené články tvoří baterii. Články mají elektromotorická napětí U_{e1} , U_{e2} a vnitřní odpory R_{i1} , R_{i2} . K baterii můžeme připojit rezistor o zcela libovolném odporu R .

- Určete napětí U na rezistoru, má-li jeho odpor danou hodnotu $R = R_0$.
- Určete podmínku pro odpor R rezistoru, aby jedním ze zdrojů protékal proud v opačném směru, než odpovídá jeho polaritě.
- Určete odpor R' rezistoru, při němž je jeho příkon maximální, a tento maximální příkon P_{\max} .

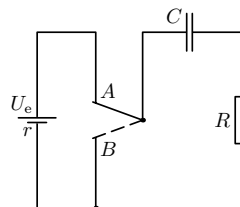
Řešte nejprve obecně, pak pro hodnoty $U_{e1} = 1,2\text{ V}$, $U_{e2} = 2,1\text{ V}$, $R_{i1} = 0,5\ \Omega$, $R_{i2} = 2,0\ \Omega$, $R_0 = 6,0\ \Omega$.



Obr. 1

2. Úsporný obvod

V obvodu, jehož schéma je na obr. 2, je spouštěč o odporu $R = 10\ \Omega$ napájen ze zdroje o elektromotorickém napětí $U_e = 100\text{ V}$ a vnitřním odporem $r = 100\ \Omega$ přes kondenzátor o kapacitě $C = 200\ \mu\text{F}$ a přepínač, který se 10krát za sekundu střídavě přepíná z kontaktu A na kontakt B a naopak. Doba potřebná k přepnutí z jedné polohy do druhé je zanedbatelná. V každé poloze tedy přepínač setrvává po dobu $t_1 = 0,10\text{ s}$. Za tuto dobu se kondenzátor po přepnutí ke kontaktu A prakticky zcela nabíjí a po přepnutí ke kontaktu B prakticky zcela vybíjí.



Obr. 2

Porovnejte účinnost obvodu a průměrný výkon spotřebiče v tomto zapojení a v obvodu, ve kterém by byl spotřebič o daném odporu R přímo připojen ke zdroji o daném elektromotorickém napětí U_e a daném vnitřním odporu r .

3. Hod kamenem přes budovu

Budovu šířky l a výšky h s rovnou střechou chceme přehodit kamenem tak, že počáteční rychlost kamene má být co nejmenší. Kámen opustí naši ruku ve výšce h_0 nad zemí.

- V jaké vzdálenosti d_0 od budovy zvolíme počáteční bod vrhu?
- Jaká musí být počáteční rychlost kamene?
- V jaké vzdálenosti d od budovy kámen dopadne?
- Jak dlouho kámen poletí?

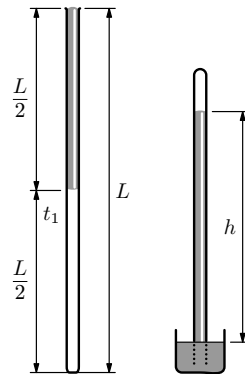
Úlohu řešte nejprve obecně, pak pro hodnoty $l = 6,0$ m, $h = 5,0$ m, $h_0 = 2,0$ m. Odpor vzduchu zanedbejte.

4. Vypuzování rtuti

V úzké svislé trubici konstantního průřezu dlouhé $L = 120$ cm, dole zatavené, je při teplotě $t_1 = 17$ °C uzavřen sloupec vzduchu výšky $L/2$ stejně vysokým sloupcem rtuti (obr. 3). Trubicí budeme velmi pomalu zahřívat.

- Jak se bude v závislosti na teplotě měnit výška l sloupce vzduchu?
- Jaké teploty musí dosáhnout vzduch v trubici, aby z ní všechna rtuť vytekla?

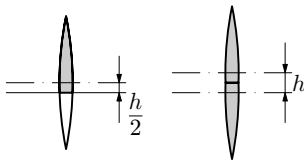
Sloupec rtuti ve rtuťovém barometru má výšku $h = 76$ cm. Změny hustoty rtuti při zahřívání trubice zanedbejte.



Obr. 3

5. Billetova dvojčochka

Dvě stejné spojky o ohniskové vzdálenosti $f = 25$ cm upravíme tak, že jejich menší část oddělíme řezem rovnoběžným s optickou osou vedeným ve vzdálenosti $h/2 = 1,0$ mm od středu čočky. Upravené čočky řeznou plochou přiložíme k sobě a slepíme (obr. 4).

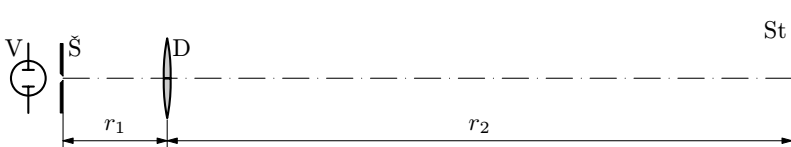


Obr. 4

Takto získanou dvojčočku osvětlíme monofrekvenčním světlem sodíkové výbojky o vlnové délce $\lambda = 589 \text{ nm}$ přes úzkou štěrbinu ležící v rovině souměrnosti dvojčočky ve vzdálenosti $r_1 = 2f$. Na stínítku ve vzdálenosti $r_2 = 5,0 \text{ m}$ od dvojčočky vznikne interferenční jev v podobě řady rovnoběžných světlých proužků – interferenčních maxim (obr. 5).

- Určete vzdálenost středů sousedních interferenčních proužků.
- Určete celkovou šířku oblasti na stínítku, kde se interferenční proužky objeví.

Úlohu řešte nejprve obecně, pak pro dané hodnoty. Tloušťku dvojčočky zanedbejte.



Obr. 5

6. Praktická úloha:

Určení modulu pružnosti ve smyku a momentu setrvačnosti

Teorie:

Zavešením osově souměrného tělesa o momentu setrvačnosti J na drát délky l a poloměru r vyrobený z materiálu o modulu pružnosti ve smyku G , který splývá s osou souměrnosti tělesa, získáme torzní oscilátor. Jestliže těleso pootočíme z rovnovážné polohy a uvolníme, začne konat otáčivý harmonický kmitavý pohyb s periodou

$$T = 2\pi\sqrt{\frac{J}{k_t}}, \quad \text{kde } k_t = \frac{\pi G r^4}{2l}$$

je torzní tuhost (direkční moment) drátu.

Úkoly:

- a) Zhotovte torzní oscilátor zavěšením vodorovné tenké dlouhé tyče uprostřed její délky na svislý drát. Změřte délku tyče a drátu, průměr drátu, hmotnost tyče a periodu torzních kmitů. Z naměřených hodnot určete modul pružnosti ve smyku materiálu, ze kterého je vyroben drát.
- b) Na stejný drát zavěste uprostřed malou litinovou činku klasického tvaru (dvě koule spojené válcovou tyčí). Změřte délku drátu a periodu torzních kmitů. S užitím výsledků měření z úkolu a) určete moment setrvačnosti činky vzhledem k ose otáčení činky při kmitavém pohybu.
- c) Změřte rozměry činky a její hmotnost a vypočtete její moment setrvačnosti s užitím známých vzorců. Vypočtenou hodnotu J' porovnejte s hodnotou J určenou v úkolu b).

Pomůcky:

- ocelový drát o průměru 0,3 až 1 mm (vhodný je „vázací“ drát užívaný ve stavebnictví nebo „včelařský“ drát, v nouzi je možno použít i drát z jiného materiálu – měděný nebo hliníkový),
- kovová tyč ze stativového materiálu,
- litinová činka o hmotnosti do 2 kg (zapůjčíme v kabinetu Tv),
- držák horního konce drátu – např. malý stolní svěrák,
- délková měřidla – pravítko nebo svinovací měřidlo, posuvné měřidlo a mikrometr,
- stopky,
- váhy v robustnějším provedení.

Poznámky k realizaci:

- Drát připevníme k tyči nebo čince tak, že konec drátu v jejím středu dvakrát těsně ovineme a pak jej dvakrát až třikrát zakroučíme kolem drátu. Délku měříme až od konce zakroučení.
- Měření v úkolech a) a b) provádějte opakovaně (5 až 10krát), určete nejpravděpodobnější hodnoty a směrodatné odchylky změřených veličin a veličin vypočtených (G a J) – viz stud. text FO: B. Vybíral: *Zpracování dat fyzikálních měření*, KFO č. 52. Respektujte vliv meze nepřesnosti použitých délkových měřidel na chybu výsledku; hmotnost určenou vážením považujte za přesnou.

SOUTĚŽE

- Z hlediska chyby měření je nejcitlivější stanovení poloměru drátu – je malý a ve vzorci se vyskytuje ve čtvrté mocnině. Měříme jej mikrometrem.
- Stopky spouštíme a zastavujeme při průchodu zavěšeného tělesa rovnovážnou polohou, kterou vyznačíme vhodným indikačním tělesem. Měříme 5 period kmitů (nikoli kyvů).
- Při výpočtu momentu setrvačnosti činky v úkolu c) použijte vzorce pro moment setrvačnosti koule, moment setrvačnosti válce vzhledem k ose jdoucí jeho středem kolmo k rotační ose

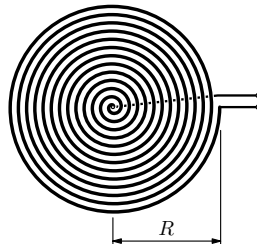
$$J = \frac{2}{5}mr^2, \quad J = \frac{m}{4} \left(\frac{d^2}{4} + \frac{l^2}{3} \right)$$

a Steinerovu větu. U tenké tyče lze vliv jejího průměru zanedbat.

7. Cívka ve tvaru spirály

Plochá cívka ve tvaru Archimedovy spirály o velkém počtu závitů n a vnějším poloměru R (obr. 6) je umístěna v homogenním magnetickém poli, jehož vektor magnetické indukce je kolmý k rovině cívky a mění se harmonicky podle zákona

$$B = B_m \cos \omega t = B_m \cos(2\pi ft).$$



Obr. 6

Určete, jaké elektromotorické napětí se v cívce indukuje. Vzdálenost sousedních závitů Archimedovy spirály je konstantní.

Řešte obecně a pro hodnoty $n = 13$, $R = 13$ mm, $B_m = 1,5$ mT, $f = 1,0$ kHz.

KATEGORIE B

1. Dokonale pružná srážka

Ve výšce H nad zemí jsou těsně nad sebou umístěny dvě kuličky zanedbatelných rozměrů o hmotnostech m_1 (hmotnost spodní kuličky), m_2 . Spodní kuličku uvolníme a necháme padat volným pádem. V okamžiku, kdy se tato kulička odrazí od země, uvolníme druhou kuličku a opět ji

necháme padat volným pádem. Obě kuličky se pohybují v téže svislé přímce, takže po nějaké době dojde k jejich srážce. Předpokládejte, že odraz první kuličky od země a srážka obou kuliček jsou dokonale pružné a odpor vzduchu je zanedbatelný.

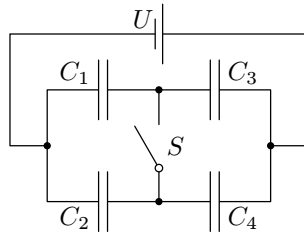
- Určete, v jaké výšce nad zemí a jakými rychlostmi v_1 , v_2 se kuličky srazí.
- Určete rychlosti u_1 , u_2 obou kuliček bezprostředně po srážce v závislosti na poměru $m_1/m_2 = k$.
- Popište pohyb kuliček po srážce. Vypočtěte, do jaké výšky vystoupí 2. kulička po srážce pro $k = \frac{1}{2}$, $k = 3$ a $k = 10$.

Výsledky v úlohách a) až c) vyjádřete pomocí výšky H .

2. Kondenzátory

Na obr. 1 je znázorněn elektrický obvod obsahující zdroj stejnosměrného napětí $U = 24$ V, spínač S a kondenzátory o kapacitách $C_1 = 10$ F, $C_2 = 2C_1$, $C_3 = 3C_1$ a $C_4 = 4C_1$.

- Určete napětí a náboje na jednotlivých kondenzátorech, je-li spínač S rozepnut.
- Určete napětí a náboje na jednotlivých kondenzátorech, je-li spínač S sepnut.



Obr. 1

3. Let po uzavřené dráze

Letadlo má dvakrát letět po uzavřené trase $ABCA$. Body A , B , C leží ve vrcholech rovnostranného trojúhelníka. Velikost v rychlosti letadla vzhledem k okolnímu vzduchu je konstantní. Při prvním letu však bude foukat vítr o konstantní rychlosti $u < v$ ve směru od A do B a při druhém letu vítr stejně velké rychlosti ve směru od B do A .

- Jaká bude rychlost letadla na jednotlivých úsecích trasy v prvním a ve druhém případě? O jaký úhel musí být osa letadla odchýlena od směru letu?
- V kterém případě bude celková doba letu větší?

Dobu potřebnou ke změně kurzu při přeletu nad body B a C zanedbejte.

4. Spalovací motor

Čtyřdobý čtyřválcový benzinový motor Felicie se zdvihovým objemem jednoho válce $V_z = V_{\max} - V_{\min} = 322 \text{ cm}^3$ a kompresním poměrem $\varepsilon = \frac{V_{\max}}{V_{\min}} = 8,8$ nasává palivovou směs (vzduch s nepatrným množstvím benzínu) při tlaku $p_1 = 0,10 \text{ MPa}$ a teplotě $t_1 = 20 \text{ }^\circ\text{C}$. Následující děj ve válci můžeme modelovat jako cyklus, ve kterém po sobě následují:

- adiabatická komprese 1–2, při které se objem pracovní látky (směsi) zmenší z $V_1 = V_{\max}$ na $V_2 = V_{\min}$, teplota se zvětší z t_1 na t_2 a tlak z p_1 na p_2 ,
- izochorické ohřátí pracovní látky 2–3, při které se teplota ve válci zvětší na t_3 a tlak na p_3 ,
- adiabatická expanze 3–4 na počáteční objem V_1 , při které tlak ve válci klesne na p_4 a teplota na t_4 ,
- izochorické ochlazení pracovní látky na počáteční teplotu a tlak.

Následuje výfuk, nové sání a celý cyklus se opakuje. Předpokládáme, že při izochorickém ohřátí 2–3 dosáhneme poměru $p_3/p_2 = 2,5$. Vlastnosti palivové směsi popisují veličiny $M_r = 32$, $c_V = 0,65 \text{ kJ} \cdot \text{kg}^{-1} \cdot \text{K}^{-1}$, $\kappa = 1,4$. Určete

- a) základní stavové veličiny p , V , T pro jednotlivé body pracovního cyklu,
- b) hmotnost směsi ve válci (směs považujte za ideální plyn),
- c) množství tepla přijatého a odevzdaného pracovní látkou v průběhu jednoho cyklu, práci vykonanou při jednom cyklu a tepelnou účinnost motoru,
- d) teoretický výkon motoru a hodinovou spotřebu paliva s výhřevností $H = 42\,000 \text{ kJ} \cdot \text{kg}^{-1} \cdot \text{K}^{-1}$, má-li motor 4000 ot/min.

5. Pohyb družice

Družice Země se pohybuje po kruhové trajektorii kolem Země ve výšce $h = 0,10R_z$ nad povrchem Země. Trajektorie pohybu družice má být převedena na eliptickou, a to tak, že při průchodu perigeem by měla být vzdálena $0,10R_z$ od povrchu Země, při průchodu apogeem je její vzdálenost od povrchu Země $10R_z$.

- a) Jak musíme zvětšit rychlost družice, aby přešla z kruhové trajektorie na požadovanou eliptickou trajektorii? Předpokládáme, že doba potřebná k urychlení je mnohem menší než doba oběhu na kruhové trajektorii.

- b) Určete dobu oběhu T_1 družice na kruhové trajektorii a dobu oběhu družice T_2 na eliptické trajektorii. Kolikrát se zvětší doba oběhu družice na eliptické trajektorii oproti trajektorii kruhové?

Hmotnost Země $M_z = 6,0 \cdot 10^{24}$ kg, poloměr Země $R_z = 6400$ km, gravitační konstanta $\kappa = 6,67 \cdot 10^{-11}$ N \cdot m² \cdot kg⁻².

Návod k řešení úlohy je možno nalézt ve studijním textu *Pohyb těles po eliptické trajektorii v radiálním gravitačním poli*, který je možno stáhnout např. z Internetu ze stránek <http://www.uhk.cz/fo> nebo ze stránek <http://fo.cuni.cz>.

6. Praktická úloha:

Studium kmitů deklinační magnetky

Pomůcky: cívka 300 z/5 A z rozkladného transformátoru, reostat 16 Ω /4 A, ampérmetr, zdroj stejnosměrného napětí 12 V, malá deklinační magnetka, stopky.

Úkol:

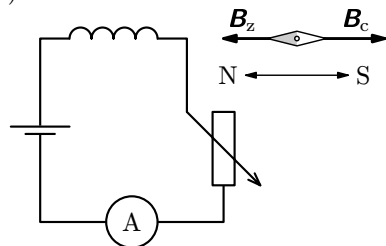
Ověřte, že závislost periody malých kmitů deklinační magnetky okolo rovnovážné polohy na velikosti B horizontální složky magnetické indukce pole je popsána vztahem

$$T = kB^m, \quad (1)$$

kde k a m jsou konstanty. Určete hodnotu konstanty m , která by neměla záviset na použité magnetce.

Provedení úlohy:

- Cívku umístíme do vzdálenosti asi 15 cm od magnetky tak, aby její osa splývala s podélnou osou deklinační magnetky. Zdroj napětí připojíme k cívce přes reostat a ampérmetr tak, aby magnetická indukce B_c cívky v místě magnetky měla opačný směr než horizontální složka B_z magnetického pole Země (obr. 2).



Obr. 2

SOUTĚŽE

- Proud v obvodu nastavíme na hodnotu $I_0 = 1$ A a vzdálenost cívky od magnetky upravíme tak, aby se magnetka po vychýlení přestala vracet do rovnovážné polohy. Tím dosáhneme rovnosti $B_{c0} = B_z$, kde B_{c0} je velikost magnetické indukce pole cívky v místě magnetky při proudu I_0 .
- Reostatem postupně nastavíme alespoň 10 různých hodnot proudu $I > I_0$. Pokaždé změříme periodu kmitů magnetky po jejím malém vychýlení z rovnovážné polohy. Výsledky měření zapíšeme do tabulky:

i	I/A	$10T/\text{s}$	T/s	$\log(I - I_0)$	$\log T$
1					
2					
\vdots					

Vyhodnocení měření:

Velikost B_c indukce magnetického pole cívky v místě magnetky je přímo úměrná procházejícímu proudu, konstantu úměrnosti označíme k_1 :

$$B_c = k_1 I, \quad B_z = B_{c0} = k_1 I_0.$$

Velikost B výsledné horizontální složky magnetické indukce v místě magnetky je tedy $B = k_1(I - I_0)$. Dosazením do (1) dostaneme

$$T = k[k_1(I - I_0)]^m = K(I - I_0)^m, \quad (2)$$

kde $K = k \cdot k_1^m$. Zlogaritmováním vztahu (2) dojdeme k lineárnímu vztahu mezi proměnnými $y = \log T$ a $x = \log(I - I_0)$:

$$\log T = m \log(I - I_0) + \log K, \quad \text{tj.} \quad y = mx + \log K. \quad (3)$$

Zpracování naměřených hodnot:

- a) Z výsledků měření sestrojte graf funkce (3).
- b) Z grafu funkce (3) určete konstantu m a vyjádřete ji ve tvaru $m \approx \frac{p}{q}$, kde p, q jsou malá celá čísla.
- c) Určete fyzikální rozměr konstanty k ze vztahu (1).

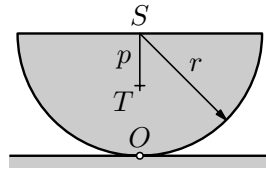
Poznámky:

- Je třeba použít magnetku malých rozměrů, u velkých dochází k tlumení. Magnetku vychýlit jen o malý úhel do 20° . Cívku a magnetku umístit na dřevěný stůl co nejdále od kovových předmětů – připojení ke zdroji, reostatu ampérmetru provést dlouhými vodiči.
- Zpracování naměřených hodnot doporučujeme provést v Excelu – zvolit *XY bodový graf*, přidat *spojnici trendu* a zobrazit *rovnici regrese a koeficient spolehlivosti*.

7. Kolébání půlválce

Homogenní půlválec o poloměru r a hmotnosti m leží na vodorovné rovině (obr. 3).

- Určete moment setrvačnosti půlválce vzhledem k přímce, ve které se půlválec dotýká roviny.
- Půlválec vykloníme o malý úhel z rovnovážné polohy a pustíme. S jakou periodou se bude kolébat?



Obr. 3

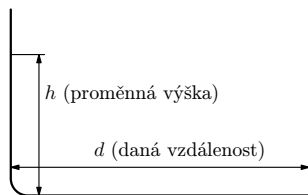
Řešte obecně a pro hodnoty $r = 15$ cm, $m = 45$ kg.

Předpokládáme, že tření mezi půlválcem a rovinou je dostatečně velké, aby nedošlo k prokluzování, a že valivý odpor je zanedbatelný. Těžiště půlválce se nachází ve vzdálenosti $p = \frac{4r}{3\pi}$ od středu. Pro malé úhly můžete použít aproximace $\sin \alpha \approx \alpha$, $\cos \alpha = 1 - 2 \sin^2 \frac{\alpha}{2} \approx 1 - \frac{\alpha^2}{2}$.

KATEGORIE C

1. Pád při stěně

Drobné tělísko padalo volným pádem podél svislé stěny z výšky h a dole po hladkém oblém přechodu přešlo na hladkou vodorovnou rovinu, po které se klouzalo do vzdálenosti d (obr. 1). Třecí síla a odpor vzduchu byly po celou dobu uvažovaného pohybu zanedbatelné. Také velikost oblého přechodu je zanedbatelná.



Obr. 1

SOUTĚŽE

- Určete závislost celkové doby pohybu t na proměnné počáteční výšce h , z níž je těleso spuštěno.
- Sestrojte graf této závislosti pro $d = 4,5$ m a h v intervalu $(0, 2d)$. Úkol proveďte tak, že sestrojíte graf doby pádu na svislém úseku, poté graf doby pohybu na vodorovném úseku a nakonec součtový graf těchto funkcí.
- Najděte takovou výšku H , pro kterou je celková doba pohybu minimální, a určete tuto dobu t_{\min} . Úlohu je možné řešit bez derivace, pro úpravu výrazu s racionálními exponenty lze použít vztah

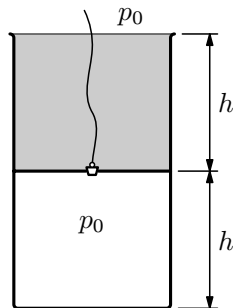
$$A^2 + B^2 = A^2 - 2AB + B^2 + 2AB = (A - B)^2 + 2AB.$$

Úlohu řešte obecně, pak pro hodnotu $d = 4,5$ m.

2. Válcová nádoba

Válcová nádoba výšky $2h$ je uprostřed opatřena vodorovnou přepážkou s malým otvorem. Horní část nádoby je naplněna vodou o hustotě ρ , pod přepážkou je vzduch atmosférického tlaku p_0 (obr. 2). Otvor v přepážce uvolníme a voda začne protékat do dolní části nádoby. Děj bude probíhat za stálé teploty.

- Do jaké výšky x musí vystoupit hladina v dolní části nádoby, aby vzduch začal probublávat otvorem v přepážce nahoru?
- Jak se změní výsledek úlohy a), budeme-li do horní části nádoby plynule přilévat vodu a udržovat hladinu v původní výšce?



Obr. 2

Úlohu řešte obecně a pro hodnoty $p_0 = 1,00 \cdot 10^5$ Pa, $\rho = 1000$ kg \cdot m $^{-3}$, $h = 1,00$ m.

3. Automobil

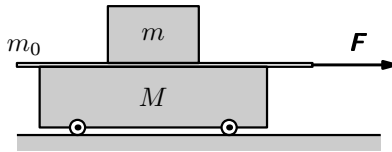
Po přímé vodorovné silnici jede osobní automobil stálou rychlostí o velikosti v . Hmotnost automobilu je 920 kg, valivý odpor kol a tření v ložiskách odhadujeme na 5 % tíhy automobilu. Čelní řez automobilu má obsah $S = 2,0$ m 2 , hustota okolního vzduchu je $\rho = 1,2$ kg \cdot m $^{-3}$, součinitel odporu automobilu je $C = 0,34$. Odporovou sílu, kterou na automobil působí okolní vzduch, lze určit z Newtonova vzorce $F_o = \frac{1}{2}CS\rho v^2$. Automobil užívá benzin o hustotě $\rho_p = 720$ kg \cdot m $^{-3}$ a výhřevnosti

$H = 46 \text{ MJ} \cdot \text{kg}^{-1}$ (tj. dokonalým spálením 1 kg benzínu získáme teplo $Q = 46 \text{ MJ}$). Účinnost, s jakou automobil využije získané teplo, je 36 %.

- Určete celkovou odporovou sílu působící na automobil, výkon automobilu, práci vykonanou automobilem na dráze $s = 100 \text{ km}$ a spotřebu benzínu V_p v litrech na 100 km při rychlostech $36 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$, $54 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$, $72 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$, $90 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$, $108 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$, $126 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ a $144 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$. Z vypočtených hodnot sestavte tabulku.
- Sestrojte graf závislosti spotřeby benzínu na rychlosti automobilu v intervalu ($36 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$; $144 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$).

4. Pohyb s klouzáním

Na hladkém vodorovném stole leží vozík o hmotnosti $M = 3,00 \text{ kg}$. Na něm je položen list papíru o hmotnosti $m_0 = 5,0 \text{ g}$, na kterém leží kvádř o hmotnosti $m = 1,00 \text{ kg}$. Součinitel smykového tření mezi papírem a každým z obou těles je $f = 0,70$. Valivý odpor koleček vozíku je zanedbatelný. Na list papíru začneme působit ve vodorovném směru silou F (obr. 3).



Obr. 3

- Jakou podmínku musí splňovat velikost síly F , aby byl kvádř vzhledem k listu papíru v klidu?
- Jakou podmínku musí splňovat velikost síly F , aby byl vozík vzhledem k listu papíru v klidu?
- Určete zrychlení listu papíru, jestliže 1) $F = 3 \text{ N}$, 2) $F = 11 \text{ N}$.

Rozdíl mezi součinitelem smykového tření f a součinitelem klidového tření f_0 zanedbejte.

5. Extrasolární planeta

V agenturní zprávě se uvádí: *Ve vzdálenosti zhruba 20 světelných let se v souhvězdí Vah nachází hvězda Gliese 581 o zdánlivé hvězdné velikosti 10 magnitud. Hvězda je mnohem menší a chladnější než Slunce, což ji řadí do kategorie červených trpaslíků. V roce 2007 astronomové u ní objevili soustavu tří planet. Nejmenší z nich má parametry blízké planetě Zemi – její průměr je jeden a půl násobek průměru Země a její hmot-*

SOUTĚŽE

nost pětinasobkem hmotnosti Země. Kolem své mateřské hvězdy oběhne jednou za 13 dní ve vzdálenosti zhruba 14krát menší než je vzdálenost Země od Slunce. Z této těsné oběžné dráhy kolem chladné hvězdy plyne střední teplota povrchu mezi 0 až 40 °C. To by umožňovalo existenci vody v kapalném skupenství, což je jedna ze základních podmínek života.

Z údajů ze zprávy a bez použití hodnot z tabulek vyjádřete

- a) střední hustotu ρ planety jako násobek střední hustoty ρ_z Země,
- b) gravitační zrychlení a_g na povrchu planety jako násobek gravitačního zrychlení a_{gz} na povrchu Země,
- c) únikovou (parabolickou) rychlost v_p na povrchu planety jako násobek únikové rychlosti v_{pz} na povrchu Země,
- d) hmotnost M hvězdy jako násobek hmotnosti M_s Slunce.

6. Praktická úloha:

Měření viskozity vody

Úkol:

Určete viskozitu vody měřením průtoku vody tenkou vodorovnou trubicí.

Teorie:

Informace o veličině *viskozita* a jejím významu naleznete ve studijních textech z knihovničky FO: Vybíral, Zdeborová: *Odporové síly*, Vybíral, Zdeborová: *Pohyb těles s vlivem odporových sil*.

V naší úloze použijeme *Hagenův–Poisseuillův zákon* pro objemový průtok kapaliny tenkou trubicí při laminárním proudění

$$Q_V = \frac{V}{t} = \frac{\pi r^4}{8\eta} \cdot \frac{\Delta p}{l}, \quad (1)$$

kde V je objem vody, která projde trubicí za dobu t , r je vnitřní poloměr trubice, η je viskozita vody, l je délka trubice a Δp je rozdíl tlaků vody na vstupu a výstupu trubice.

Postup:

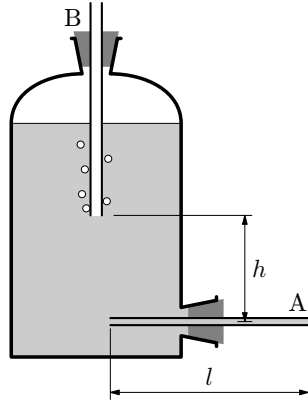
1. Měření proveďte pomocí Mariottovy láhve upravené podle obr. 4. Do dolního otvoru zasuňte zátku s vodorovnou měřicí trubicí A o vnitřním poloměru 2 až 4 mm dlouhou 10 až 15 cm. (Pokud neseženete Mariottovu láhev, použijte upravenou plastovou láhev.) Láhev naplňte destilovanou vodou a horní otvor uzavřete zátkou se svislou trubicí B. Voda začne vytékat trubicí A. Jakmile z trubice B budou

vstupovat do láhve bublinky vzduchu, bude se mezi vstupem a výstupem měřicí trubice udržovat stálý rozdíl tlaků. Určete jeho velikost. Výškový rozdíl h nastavte tak, aby voda vytékala co nejpomaleji, ale plynule.

2. Vodu nechte vytékat do vhodné nádoby, dokud hladina v láhvi neklesne k dolnímu konci trubice B, a změřte dobu vytékání t . Objem vody V určete vážením nebo odměrným válcem.
3. Pečlivě určete vnitřní poloměr trubice r . Použijte různé metody a výsledky porovnejte. Proč je tak důležité přesně určit poloměr?

Jednou z možností je zvážit suchou prázdnou trubici (delší kus) a pak tutéž trubici naplněnou vodou a uzavřenou malými kousky žvýkačky. Rozdíl hmotností je roven hmotnosti vody v trubici a je z něj možno určit vnitřní poloměr.

4. S použitím vztahu (1) určete viskozitu vody a vyhodnoťte chybu měření.
5. Měření proveďte při různé teplotě vody v rozmezí $10\text{ }^{\circ}\text{C}$ až $50\text{ }^{\circ}\text{C}$ a nakreslete graf závislosti viskozity na teplotě.
6. Výsledky měření porovnejte s hodnotami v tabulkách (např. Brož, Roskovec, Valouch: *Fyzikální a matematické tabulky*, SNTL, Praha 1980).



Obr. 4

7. Ethanolový teploměr

Nádobka i kapilární trubice ethanolového teploměru pro měření teplot v intervalu od $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $80\text{ }^{\circ}\text{C}$ jsou vyrobeny ze skla, jehož délkové rozměry se v daném oboru mění v závislosti na teplotě lineárně, přičemž teplotní součinitel délkové roztažnosti pro vztažnou teplotu $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ je $\alpha = 8,3 \cdot 10^{-6}\text{ K}^{-1}$. Závislost hustoty ethanolu na teplotě v intervalu $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ až $80\text{ }^{\circ}\text{C}$ je naopak dosti nelineární, což je zřejmé z tabulky:

$t/^{\circ}\text{C}$	$\rho/\text{kg} \cdot \text{m}^{-3}$	$t/^{\circ}\text{C}$	$\rho/\text{kg} \cdot \text{m}^{-3}$	$t/^{\circ}\text{C}$	$\rho/\text{kg} \cdot \text{m}^{-3}$
0	806,3	30	781	60	754
10	797,9	40	772	70	745
20	789,5	50	763	80	735

SOUTĚŽE

Stupnice teploměru je vyryta na kapilární trubici a má při teplotě $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ délku $l_0 = 20,0\text{ cm}$, obsah vnitřního průřezu kapiláry při $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ je $S_0 = 1,00\text{ mm}^2$.

- Určete objem V_0 nádoby teploměru včetně dolní části kapiláry pod stupnicí při teplotě $0\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Určete polohu bodů stupnice teploměru po $10\text{ }^{\circ}\text{C}$ a stupnici narýsujte.
- Při řešení nejprve počítejte i se závislostí délky stupnice a obsahu vnitřního průřezu kapiláry na teplotě. Při druhém řešení tuto závislost zanedbejte. Jak se změní výsledky?

KATEGORIE D

1. Jízda tunelem

Před tunelem délky $d = 320\text{ m}$ stojí vlak tak, že přední nárazníky lokomotivy jsou přesně na začátku tunelu. Na signál průvodčího se vlak začal rozjíždět. V tomto okamžiku cestující stojící na samém konci vlaku zmáčkl stopky. Zaznamenal, že v čase $t_1 = 30\text{ s}$ se dostal do tunelu a v čase $t_3 = 50\text{ s}$ projížděl koncem tunelu. Po celou dobu byl pohyb vlaku rovnoměrně zrychlený.

- Určete délku l vlaku a čas t_2 výjezdu předního konce lokomotivy z tunelu. Řešte nejprve obecně, pak pro dané číselné hodnoty.
- Sestrojte na intervalu $t \in \langle 0, t_3 \rangle$ graf závislosti rychlosti vlaku na čase a v grafu vyznačte obrazce vyjadřující délku vlaku a délku tunelu.

2. Let ve větru

Pilot se chtěl dostat do cílového místa ležícího v severním směru od místa startu. Nasměroval proto letadlo na sever, avšak nevzal v úvahu, že fouká jihozápadní vítr. Za dobu $t_1 = 60\text{ min}$ zjistil, že se účinkem větru odchýlil od původního směru. Nasměroval proto podélnou osu letadla na západ a za další dobu $t_2 = 15\text{ min}$ dosáhl cíle. Velikost rychlosti letadla za bezvětří je $v_1 = 180\text{ km/h}$.

- Určete vzdálenost d cíle od startu a velikost v_2 rychlosti větru. Nakreslete obrázek s využitím principu superpozice. Řešte nejprve obecně, pak pro dané hodnoty.

- b) Určete velikosti u_1 , u_2 rychlostí letadla vzhledem k zemi v první a v druhé fázi letu. Úlohu řešte graficky, velikost v_2 rychlosti větru určenou v úloze a) považujte při konstrukci za známou.

V uvažovaném letovém prostoru považujeme poledníky za navzájem rovnoběžné přímkami v rovinném zemském povrchu. Jihozápadní vítr je vítr vanoucí od jihozápadu, to znamená, že jeho směr svírá s poledníky i s rovnoběžkami úhel 45° .

3. Srážka vagonů

Prázdný vagon o hmotnosti m_0 se pohybuje po vodorovných kolejích rychlostí o velikosti v_1 . Druhý stejný vagon je naložený a stojí na kolejích. Při nárazu se vagony automaticky spojí a dále se pohybují společně rychlostí o velikosti v .

- Určete hmotnost m nákladu druhého vagonu.
- Určete, kolik procent mechanické energie se během srážky přeměnilo na vnitřní energii.
- Předpokládejme, že stojící vagon může mít náklad od nulové hmotnosti až po hmotnost maximální $m_{\max} = 2m_0$. První vagon na něj opět najíždí rychlostí o velikosti v_1 . Určete minimální velikost rychlosti v_{\min} a maximální velikost rychlosti v_{\max} , kterými se po nárazu prázdného vagonu souprava může pohybovat.

Úlohy a), b) řešte nejprve obecně, pak pro hodnotu $v = 0,3v_1$.

4. Kyvadlo

Malá kulička o hmotnosti m je zavěšena na vlákne délky l .

- Kuličku vychýlíme z rovnovážné polohy tak, že napnuté vlákno je vodorovné, a uvolníme. Určete velikost síly, kterou je napínáno vlákno při průchodu rovnovážnou polohou.
- Kuličku vychýlíme z rovnovážné polohy o úhel α a uvolníme. Určete velikost síly, kterou je napínáno vlákno při průchodu rovnovážnou polohou. Řešte nejprve obecně, pak pro hodnotu $\alpha = 75^\circ$.
- Určete úhel α_1 výchylky, při které je vlákno v okamžiku průchodu rovnovážnou polohou napínáno dvakrát větší silou, než když kulička visí v klidu.

5. Rozpad střely

Střela skládající se ze dvou částí obsahuje pružinový systém nastavitelný tak, že během letu se obě části v podélné ose střely od sebe oddělí. Neaktivovaná střela byla vystřelena prakem ze země svisle vzhůru a dopadla jako celek na zem v čase $t_0 = 6,0$ s. Jestliže je střela aktivována v nejvyšší poloze svého letu, dopadne spodní část střely na zem v čase $t_1 = 5,0$ s. Podélná osa střely zachovává během celého letu svislý směr. Hmotnosti horní a dolní části střely jsou v poměru $m_2 : m_1 = 1 : 3$. Odpor vzduchu zanedbejte.

- Určete maximální výšku h_m horní části střely nad zemí a čas t_2 dopadu horní části střely měřený od okamžiku vystřelení celé střely, jestliže je střela aktivována v nejvyšší poloze.
- Určete maximální výšku h'_m horní části střely, bude-li systém aktivován již v čase $t' = 1,2$ s po vystřelení prakem.

6. Praktická úloha:

Studium pohybu kyvadla

Na nit zanedbatelné hmotnosti zavěsíme těleso zanedbatelných rozměrů vzhledem k délce závěsu. Po vychýlení z rovnovážné polohy a po uvolnění začne těleso konat periodický kmitavý pohyb. Pomocí stopek budeme měřit periodu těchto kmitů.

- Ověřte měřením, že perioda T kmitů prakticky nezávisí na počáteční výchylce, pokud je malá v porovnání s délkou závěsu.
- Nastavte postupně 8 až 10 různých délek l závěsu a při respektování výsledku úlohy a) pro každou změřte dobu 20 period. Výsledky zapište do tabulky a vypočtěte zbývající hodnoty.

$\frac{l}{\text{m}}$	$\frac{20T}{\text{s}}$	$\frac{T}{\text{s}}$	$\frac{l^2}{\text{m}^2}$	$\frac{T^2}{\text{s}^2}$

- Budeme předpokládat, že platí právě jedna ze tří přímých úměrností:
 - $T = kl$, tj. perioda kmitů je přímo úměrná délce závěsu.
 - $T^2 = kl$, tj. druhá mocnina periody kmitů je přímo úměrná délce závěsu.

3. $T = kl^2$, tj. perioda kmitů je přímo úměrná druhé mocnině délky závěsu.

Podle vyplněné tabulky vynesete do grafů body jednotlivých závislostí a tam, kde budou nejlépe ležet v přímce procházející počátkem, tuto přímku sestrojíte. Určete směrnici k sestrojené přímky. Grafické zpracování proveďte, pokud možno, na počítači, například v programu Excel.

- d) Z teorie pohybu tzv. matematického kyvadla, jemuž se použité kyvadlo blíží, plyne pro měřenou konstantu přímé úměrnosti $k' = 4\pi^2/g$, kde g je tíhové zrychlení. Porovnejte hodnotu této konstanty s hodnotou určenou v úloze c).
- e) Zformulujte závěr, jak závisí perioda kmitů kyvadla na jeho délce.

Návod zpracování úlohy v Excelu:

Vyplňte první dva sloupce tabulky naměřenými hodnotami a užitím vzorců dopočítejte zbývající sloupce. Kurzorem označte vždy dvojici sloupců s daty a vložte *Graf*. Volte typ grafu *XY bodový*, podtyp *bodový* (tj. bez spojnic datových bodů) – zobrazí se soustava izolovaných bodů. Po kliknutí pravým tlačítkem myši na libovolný z nich zvolte z nabídky *Přidat spojnicí trendu*, dále *Typ trendu – Lineární*, v *Možnostech* vyberte *Hodnota y = 0* a *Zobrazit rovnici regrese*. Tím se zobrazí přímka směřující do počátku a rovnice této přímky, z níž přečteme směrnici.

7. Země a Venuše

Země a Venuše obíhají kolem Slunce po elipsách málo odlišných od kružnic s periodami oběhu $T_z = 365,25$ d a $T_v = 224,63$ d. Pro jednoduchost dále předpokládejme, že trajektorie obou planet tvoří kružnice ležící v téže rovině. Poloměr trajektorie Země je $r_z = 149,6 \cdot 10^6$ m.

- a) Určete z údajů v zadání poloměr r_v trajektorie Venuše.
- b) Venuše se někdy nazývá buď Jitřenka nebo Večernice. Vysvětlete a zdůvodněte tato pojmenování.
- c) Určete z údajů v zadání maximální elongaci Venuše, tj. maximální úhel α , který svírají spojnice pozemského pozorovatele s Venuší a se Sluncem.
- d) Určete z údajů v zadání dobu T , po které se opakuje stejná vzájemná pozice Země, Venuše a Slunce, tzv. synodickou dobu oběhu Venuše.

Úlohy a), c), d) řešte nejprve obecně, pak pro dané číselné hodnoty.