

# Rozhledy matematicko-fyzikální

---

58. ročník Fyzikální olympiády, úlohy 1. kola

*Rozhledy matematicko-fyzikální*, Vol. 91 (2016), No. 3, 30–47

Persistent URL: <http://dml.cz/dmlcz/146678>

## Terms of use:

© Jednota českých matematiků a fyziků, 2016

Institute of Mathematics of the Czech Academy of Sciences provides access to digitized documents strictly for personal use. Each copy of any part of this document must contain these *Terms of use*.



This document has been digitized, optimized for electronic delivery and stamped with digital signature within the project *DML-CZ: The Czech Digital Mathematics Library* <http://dml.cz>

# SOUTĚŽE

## 58. ročník Fyzikální olympiády, úlohy 1. kola

(Ve všech úlohách počítejte s tíhovým zrychlením  $g = 9,81 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$ .)

### KATEGORIE A

#### 1. Testování závodních automobilů

- a) Při testování brzd automobilu A klesla jeho rychlost na dráze  $s = 240 \text{ m}$  z  $v_0 = 230 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$  na  $v = 80,0 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ . Určete velikost zrychlení automobilu a dobu, po kterou brzdil.
- b) Automobil B se rozjížděl z klidu, dokud nedosáhl rychlosti  $v_0$ . Hmotnost automobilu je  $m = 650 \text{ kg}$  a maximální výkon motoru  $P_{\max} = 550 \text{ kW}$ . Jak dlouho mu bude trvat rozjíždění a jakou dráhu přitom ujede, bude-li se rozjíždět rovnoměrně zrychleně s maximálním možným zrychlením? Využije přitom plný výkon motoru? Součinitel tření mezi pneumatikami a vozovkou je  $f = 0,70$ . Odpor vzduchu zanedbejte.
- c) Automobily vjíždí současně do cílové rovinky; automobil A rychlostí  $v_A = 180 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ , automobil B rychlostí  $v_B = 200 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ . Rychlost automobilu A se nemění, rychlost automobilu B, který má poruchu motoru, klesá. Závislost jeho rychlosti na čase je v tabulce.

$\frac{t}{\text{s}}$	0	5	10	15	20	25
$\frac{v_B}{\text{m} \cdot \text{s}^{-1}}$	55,6	35,6	20,0	8,9	2,2	0

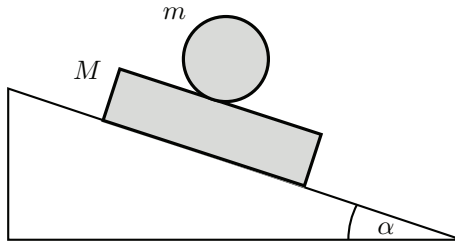
Sestrojte graf závislosti rychlosti automobilu B na čase a s pomocí rovnice regrese určete, kde a kdy předjede automobil A automobil B. Jakou rychlost bude mít automobil B v okamžiku, kdy ho předjíždí automobil A?

#### 2. Nakloněná rovina s deskou a válcem

Na nakloněnou rovinu se sklonem  $\alpha$  položíme desku ve tvaru kvádrů o hmotnosti  $M$  a současně na ni položíme plný homogenní válec o hmotnosti  $m$ . Poté obě tělesa uvolníme. Součinitel smykového tření mezi deskou a nakloněnou rovinou je  $f$ . Třecí síla mezi deskou a válcem je natolik velká, že válec neprokluzuje.

- a) Určete velikost zrychlení  $a_1$  válce vzhledem k nakloněné rovině a velikost zrychlení  $a_2$  desky vzhledem k nakloněné rovině.
- b) Určete minimální součinitel  $f_{\min}$  smykového tření mezi deskou a válcem, aby nedošlo k prokluzování.

Řešte nejprve obecně, potom pro hodnoty  $\alpha_1 = 15^\circ$ ,  $\alpha_2 = 40^\circ$ ,  $m = 0,60M$ ,  $f = 0,30$ .



Obr. 1

### 3. Durový akord

Homogenní kruhová deska o poloměru  $R$  a o hmotnosti  $M$  je zavěšena ve vodorovné poloze na třech svislých stejně dlouhých strunách. Body zavěšení desky jsou rovnoměrně rozmístěny po jejím obvodu. Na desku máme postavit válec tak, aby struny byly naladěny v durovém akordu, to znamená, že postupný poměr jejich frekvencí je  $f_1 : f_2 : f_3 = 4 : 5 : 6$ . Frekvence tónu je přímo úměrná odmocnině z velikosti napínající síly, tj.  $f = k\sqrt{F}$ . Každá struna může být napínána silou o maximální velikosti  $1,80Mg$ .

Určete množinu všech bodů na povrchu desky, nad nimiž se může nacházet těžiště válce, a všechny možné hmotnosti  $m$  válce.

### 4. Pravoúhlý optický hranol

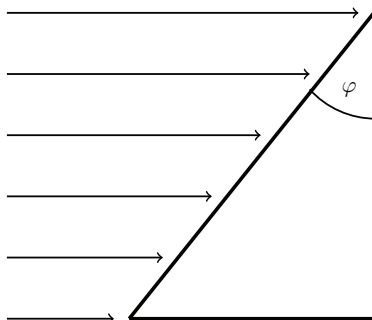
Optický hranol má podstavu tvaru pravoúhlého trojúhelníku, index lomu látkového prostředí hranolu vzhledem k okolnímu vzduchu je  $n = 1,05$ . Na hranol dopadá kolmo k jedné z navzájem kolmých stěn svazek rovnoběžných paprsků (obr. 2).

Při jakém úhlu  $\varphi$  optického hranolu vzájemně svírají paprsky vystupující z hranolu úhel  $\omega = 60^\circ$ ?

Při lomu zanedbejte skutečnost, že se část světla též odráží.

V obecném řešení užiňte vztahy

$$\sin(\arcsin x) = x, \quad \cos(\arcsin x) = \sqrt{1 - \sin^2(\arcsin x)}.$$

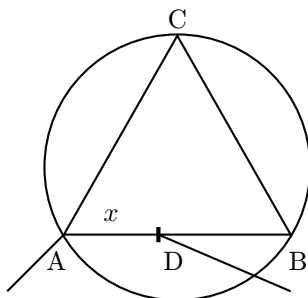


Obr. 2

### 5. Vodivý kruh

Z pevného drátu všude stejného průřezu byl vytvořen rovnostranný trojúhelník  $ABC$  s opsanou kružnicí o poloměru  $r$  (obr. 3). Odpor jedné strany trojúhelníka je  $R$ .

- Jaký odpor naměříme mezi body A a B?
- Mezi body A a B je pohyblivý kontakt D. V jaké vzdálenosti  $x$  od bodu A musíme umístit kontakt, aby odpor mezi body A a D byl maximální?

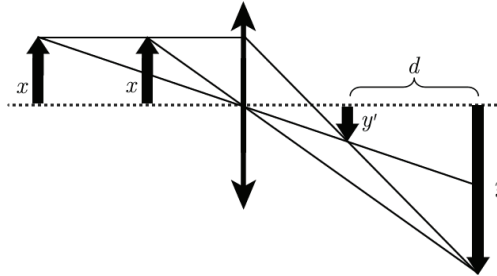


Obr. 3

### 6. Měření ohniskové vzdálenosti čočky Abbeovou metodou

*Úkol:* Určete ohniskové vzdálenosti tří různých spojných čoček Abbeovou metodou.

*Pomůcky:* Milimetrový papír, lampička se stojánkem, držák diapositivů, diapositiv s písmenem, 3 různé spojné čočky, matnice, 4 stojánky, pravitko, školní regulátor napětí nebo jiný zdroj, 2 vodiče.



Obr. 4

*Teorie:* Ohniskovou vzdálenost čočky určíme ze vztahu

$$f = \frac{d}{Z_1 - Z_2} = \frac{dx}{y - y'}, \quad \text{kde } Z_1 = \frac{y}{x}, \quad Z_2 = \frac{y'}{x}.$$

Odvoďte tento vztah.

*Postup práce:* Pomocí milimetrového papíru změříme velikost obrázku diapozitivu  $x$  a velikost ostrého obrazu  $y$ . Předmět pak posuneme o malou vzdálenost od čočky. Najdeme ostrý obraz (stínítko jsme museli posunout o vzdálenost  $d$ ) a změříme jeho velikost  $y'$ . Měříme vždy pětkrát pro různé velikosti obrazů. Výsledek zapište s odchylkou měření a určete i relativní odchylku ze vztahu

$$\delta f = \frac{\Delta f}{f} \cdot 100 \text{ \%}.$$

Zapište všechny výsledky s odchylkami měření ve tvaru  $f = \bar{f} \pm \Delta f$  v milimetrech s relativní odchylkou  $\delta f$  a porovnejte se skutečnými hodnotami.

Čočka	$\frac{y}{\text{mm}}$	$\frac{y'}{\text{mm}}$	$\frac{d}{\text{mm}}$	$\frac{f_i}{\text{mm}}$
1...2...3				
1...2...3				
1...2...3				
1...2...3				
1...2...3				

**7. Hod míčkem**

Z 20. patra výškové budovy byl vržen svisle vzhůru počáteční rychlostí o velikosti  $v_0$  hladký míček o hmotnosti  $m$ . Během letu na míček působí odporová síla, jejíž velikost je přímo úměrná velikosti okamžité rychlosti míčku. Na zem míček dopadl rychlostí o velikosti  $v_2$ .

- Sestrojte graf závislosti okamžitého výkonu působících sil na rychlosti míčku.
- Najděte velikost rychlosti míčku  $v_m$  v okamžiku, kdy se jeho kinetická energie mění nejrychleji v průběhu celého pohybu. Zvažte všechna možná řešení.

*Návod:* Časová změna kinetické energie je rovna okamžitému výkonu všech sil, které na míček působí.

**KATEGORIE B****1. Dva puky**

Hokejový puk se pohybuje po ledě a rychlostí o velikosti  $v_0$  narazí do druhého stejného puku, který je v klidu. Po nárazu se první puk pohybuje rychlostí o velikosti  $v$ , která svírá s původním směrem úhel  $\alpha = 10^\circ$ , druhý puk se pohybuje rychlostí o velikosti  $u$ , která svírá s původním směrem úhel  $\beta = 70^\circ$ . Určete:

- poměr velikostí rychlostí  $\frac{v}{u}$ ,
- poměr drah  $\frac{s_1}{s_2}$ , které puky urazily po srážce za předpokladu, že součinitel tření je na celé ledové ploše stejný,
- kolik procent energie se při srážce přeměnilo na teplo.

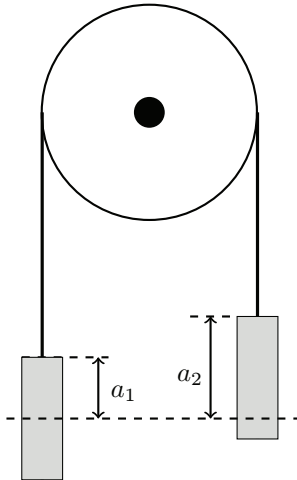
**2. Dva válečky na kladce**

Přes pevnou kladku zanedbatelné hmotnosti jsou na pevné nevažitelné niti zavěšeny dva válečky stejného průměru  $d = 2,0$  cm a stejné výšky  $h_0 = 10,0$  cm. Hustota materiálu prvního válečku je  $\rho_1 = 2\,700$  kg·m<sup>-3</sup>, druhého válečku  $\rho_2 = 2\,300$  kg·m<sup>-3</sup>. Oba válečky jsou částečně ponořeny ve vodě tak, že celý systém je v rovnováze (obr. 1). Horní podstava levého válečku je ve výšce  $a_1 = 3,0$  cm nad hladinou vody. Hustota vody  $\rho_v = 1\,000$  kg·m<sup>-3</sup>.

- V jaké výšce  $a_2$  nad hladinou vody se nachází horní podstava druhého válečku?
- Zaveďme souřadnicovou osu  $x$  orientovanou svisle vzhůru a s počátkem ve výši horní podstavy levého válečku v rovnovážné poloze sou-

stavy. Vychylme nyní horní podstavu levého válečku o 10 cm níž, tj. do polohy  $x_{\min} = -10$  cm (levý váleček je zcela zasunut pod vodu). Nakreslete graf závislosti složky  $F_x$  výsledné síly působící na levý váleček při otáčení systémem (ve směru hodinových ručiček) z této krajní polohy do druhé krajní polohy, ve které má horní podstava levého válečku souřadnici  $x_{\max} = +10$  cm (pravý váleček se nachází pod hladinou). Odpor vody proti pohybu válečků zanedbejte.

- c) Za jakých podmínek bude soustava konat harmonické kmity? Určete periodu těchto kmitů.



Obr. 1

### 3. Prodloužení zahřátého drátu

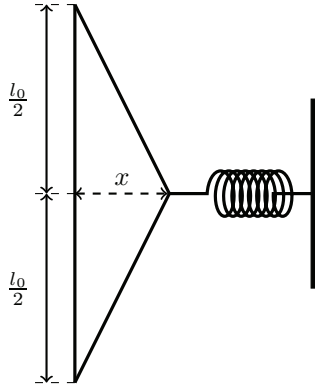
Mezi dvěma body, které jsou od sebe vzdáleny o  $l_0 = 30,0$  cm, je napjatý tenký měděný drát o odporu  $R = 3,0 \Omega$ . Uprostřed drátu je kolmo k němu připevněna napjatá pružina. Bude-li drátem procházet po dobu  $t = 0,50$  s proud  $I = 0,30$  A, posune se bod, v němž je pružina upevněna, o vzdálenost  $x$  (viz obr. 2). Hustota mědi  $\rho_m = 8\,900 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-3}$ , součinitel teplotní roztažnosti mědi  $\alpha = 1,6 \cdot 10^{-5} \text{ K}^{-1}$ , rezistivita mědi  $\rho_e = 1,7 \cdot 10^{-8} \Omega \cdot \text{m}$ , měrná tepelná kapacita mědi  $c_{\text{Cu}} = 390 \text{ J} \cdot \text{kg}^{-1} \cdot \text{K}^{-1}$ . Určete:

- Změnu teploty drátku při průchodu proudem,
- posunutí  $x$  středu drátku.

## SOUTĚŽE

c) Dokažte, že pro výpočet  $x$  je možné použít přibližný vzorec

$$R \cdot I \cdot \sqrt{t} \sqrt{\frac{\alpha}{2 \varrho_m \varrho_e c_{cu}}}.$$



Obr. 2

Vypočítejte odchylku  $\Delta x$  a relativní odchylku  $\delta x$  při použití přibližného vzorce od skutečné hodnoty. Řešte nejprve obecně, pak po dosazení číselných hodnot. Ztráty tepla do okolí zanedbejte.

### 4. Dvě kyvadla

Dvě stejná kyvadla tvoří malá kulička zanedbatelného průměru zavěšená na pevné niti zanedbatelné hmotnosti. Obě kyvadla vychýlíme o úhel  $\alpha$  z rovnovážné polohy. První kuličku uvolníme, takže bude kmitat jako matematické kyvadlo s periodou kmitů  $T_M$ . Druhé kuličce udělíme takovou rychlost, aby obíhala po kružnici ve vodorovné rovině, jako tzv. kuželové kyvadlo. Její doba oběhu pak bude  $T_K$ . Poměr  $T_K : T_M = 50 : 51$ .

- O jaký úhel  $\alpha$  jsme kyvadla vychýlili?
- Jaký je poměr velikostí sil napínajících nitě  $F_K : F_M$ , kde  $F_K$  je síla napínající nit u kuželového kyvadla a  $F_M$  je síla napínající nit při průchodu rovnovážnou polohou u matematického kyvadla? V řešení použijte výsledek části a).

Pro dobu kmitu matematického kyvadla platí pro malé výchylky  $\alpha$  vztah:

$$T_M = 2\pi \sqrt{\frac{l}{g}} \left( 1 + \frac{1}{4} \sin^2 \frac{\alpha}{2} \right),$$



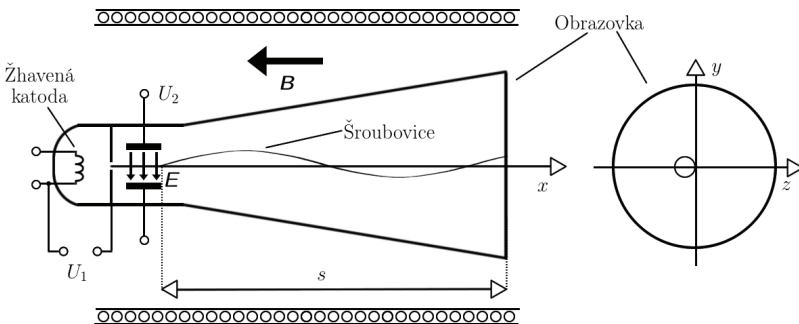
kde  $\alpha$  je úhel v radiánech. Pro  $|x| \ll 1$  platí přibližné vztahy

$$\sin x \approx x, \quad \cos x \approx 1 - \frac{x^2}{2}, \quad \sqrt{1-x} \approx 1 - \frac{x}{2}.$$

### 5. Měření specifického náboje elektronu

V r. 1926 použil Busch k určení specifického náboje elektronu Braunovu trubici umístěnou v homogenním magnetickém poli cívky (obr. 3). Elektrony vylétující ze žhavené katody byly urychlovány ve směru osy  $x$  napětím  $U_1$ . Štěrbinou pak procházely do elektrického pole kondenzátoru, jehož vodorovně položené obdélníkové desky měly jednu stranu o rozměru  $l$  rovnoběžnou s osou  $x$ , jejich vzdálenost byla  $d$ , napětí mezi nimi bylo  $U_2$ . Vzdálenost obrazovky od okraje desek byla  $s$ . Celá trubice se nacházela v magnetickém poli cívky, jejíž indukci  $B$  bylo možno změnou proudu v cívce měnit.

- Magnetické pole je nejprve vypnuté. Jaké budou souřadnice bodu dopadu elektronu na obrazovku? (Osu  $y$  volíme procházející na obrazovce svisle vzhůru, osa  $z$  doplňuje osy  $x$ ,  $y$  na pravotočivý systém, viz obr. 3).
- Po zapnutí magnetického pole se elektron bude pohybovat po šroubovici. Velikost indukce postupně zvětšujeme tak dlouho, dokud se svítící bod na obrazovce neobjeví uprostřed obrazovky v počátku souřadnic. Stane se to při velikosti magnetické indukce  $B_1$ . Určete specifický náboj elektronu  $\frac{e}{m}$ .
- Jaký je v tomto případě poloměr šroubové trajektorie elektronu?



Obr. 3

Řešte nejprve obecně, pak pro číselné hodnoty:  $U_1 = 800 \text{ V}$ ,  $U_2 = 200 \text{ V}$ ,  $l = 1,0 \text{ cm}$ ,  $d = 0,5 \text{ cm}$ ,  $s = 32,0 \text{ cm}$ ,  $B_1 = 1,88 \text{ mT}$ . Vzhledem k malým rozměrům desek kondenzátoru můžeme uvažovat, že šroubovice začíná až poté, kdy elektron opustí kondenzátor. Posunutí elektronového paprsku způsobené elektrickým polem ve směru osy  $y$  můžeme zanedbat.

## 6. Měření elektrochemického ekvivalentu mědi

*Teorie:* Prochází-li elektrický proud nádobou s roztokem síranu měďnatého (modré skalice)  $\text{CuSO}_4$  a měděnými elektrodami, anoda se rozpouští a na katodě se naopak vylučuje velmi čistá měď. Podle 1. Faradayova zákona pro elektrolyzu je hmotnost  $m$  vyloučené látky přímo úměrná prošlému náboji  $Q$ :

$$m = AQ = AIt.$$

Konstanta úměrnosti  $A$  je *elektrochemický ekvivalent* vylučované látky, v daném případě dvojmocné mědi.

*Provedení úlohy:* Použijeme školní soupravu pro pokusy z elektrolyzy (hranatá kádinka, dva držáky elektrod, elektrody). Do kádinky nalejeme roztok 0,5 molu modré skalice v 0,5 litru vody. Měděné elektrody očistíme smirkovým papírem a tu, kterou použijeme jako katodu, pečlivě zvážíme. Sestavíme soupravu tak, aby elektrody byly vzájemně rovnoběžné a ponořené části elektrod měly plošný obsah alespoň  $25 \text{ cm}^2$ . (Počítáme jen stranu přivrácenou k druhé elektrodě.) Soupravu připojíme k regulovatelnému zdroji stejnosměrného napětí nebo přes vhodný reostat ke zdroji stálého stejnosměrného napětí a po dostatečně dlouhou dobu (alespoň jednu hodinu) udržujeme stálý proud 0,5 A. Po vypnutí proudu vyjmeme katodu, opláchneme ji a osušíme proudem horkého vzduchu (neotíráme). Suchou elektrodu znovu zvážíme.

*Úkol:* Z hmotnosti mědi vyloučené na katodě a náboje, který prošel elektrolytem určete elektrochemický ekvivalent mědi. Zhodnoťte přesnost měření a odhadněte možnou chybu výsledku. Výsledek porovnejte s tabulkovou hodnotou.

## 7. Nabíjení kondenzátoru

Kondenzátor o kapacitě  $C$  byl nabíjen zdrojem o stálém napětí. Při nabíjení byl ke kondenzátoru sériově zapojen rezistor o odporu  $R = 500 \Omega$ . Závislost nabíjecího proudu na čase je zaznamenána v tabulce.

$t/\text{ms}$	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
$I/\text{mA}$	20	17,50	15,32	13,41	11,73	10,27	8,99	7,86	6,88	6,02	5,27
$t/\text{ms}$	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
$I/\text{mA}$	4,61	4,04	3,53	3,09	2,71	2,37	2,07	1,81	1,59	1,39	1,22

- a) Sestrojte v EXCELU graf závislosti nabíjecího proudu na čase a pomocí rovnice regrese určete kapacitu kondenzátoru. Nabíjecí proud závisí na čase podle vzorce

$$I = I_0 e^{-\frac{1}{RC}t}.$$

- b) Jiný kondenzátor o kapacitě  $C_1$  a rezistor o odporu  $R = 500 \Omega$  byly připojeny sériově ke generátoru střídavého napětí o efektivní hodnotě  $U = 10,0 \text{ V}$  s proměnnou frekvencí. Závislost procházejícího proudu na frekvenci je uvedena v tabulce.

$f/\text{Hz}$	10,0	15,0	20,0	30,0	50,0
$I/\text{mA}$	8,52	11,54	13,72	16,33	18,41

- Sestrojte v EXCELU graf závislosti převrácené hodnoty druhé mocniny efektivní hodnoty proudu  $1/I^2$  na druhé mocnině převrácené hodnoty frekvence  $1/f^2$ , pomocí rovnice regrese vypočítejte kapacitu kondenzátoru  $C_1$ .
- c) Máme k dispozici žárovku se jmenovitými hodnotami  $120 \text{ V}/100 \text{ W}$  a chceme ji připojit na síť s napětím  $U_1 = 230 \text{ V}$ . Jaký odpor  $R$  musí mít rezistor, který zařadíme sériově se žárovkou, aby žárovka normálně svítila? Jakou kapacitu  $C_2$  by musel mít kondenzátor, který bychom zařadili místo rezistoru o odporu  $R$ , aby žárovka normálně svítila? Jakou indukčnost  $L$  by musela mít ideální cívka, kterou bychom zařadili místo rezistoru o odporu  $R$ , aby žárovka normálně svítila? Frekvence střídavého proudu v síti je  $f = 50,0 \text{ Hz}$ .
- d) Ke stejné žárovce zařadíme sériově kondenzátor o kapacitě  $C_2$  a cívku o indukčnosti  $L$  z části c). Obvod připojíme ke generátoru střídavého napětí o efektivní hodnotě  $U_1 = 230 \text{ V}$  s proměnnou frekvencí. Při jakých frekvencích bude žárovka normálně svítit?

## KATEGORIE C

## 1. Kolona automobilů

Kolona  $N = 20$  vojenských nákladních automobilů stojí na přímé silnici ve stejných rozstupech. Vzdálenost mezi čely automobilů je  $l_0 = 10$  m, délka každého automobilu  $d = 5,0$  m.

Kolona se rozjíždí. Každý automobil se rozjíždí se zrychlením o velikosti  $a_0 = 2,0 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$  a dosáhne rychlosti o velikosti  $v_0 = 57,6 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ , kterou se pak pohybuje rovnoměrně celá kolona. První automobil se začne rozjíždět v čase  $t = 0$  s, každý další v okamžiku, kdy se vzdálenost od čela předchozího automobilu zvětší na  $l_1 = 35$  m.

- Sestrojte grafy závislosti  $v = v(t)$  rychlosti na čase a  $x = x(t)$  polohy na čase pro první tři automobily v koloně za prvních 15 s pohybu prvního automobilu. Nulovou souřadnici polohy volte v místě čela prvního automobilu.
- Určete vzdálenost mezi automobily kolony při jejím rovnoměrném pohybu.
- Jaká bude celková délka kolony při jejím rovnoměrném pohybu?
- Každý automobil může brzdit s maximálním zrychlením o velikosti  $a_1 = 4,0 \text{ m} \cdot \text{s}^{-2}$ . O jakou dobu  $\tau$  musí druhý (a pak každý další) automobil v tomto případě začít brzdit později než automobil první, aby po zastavení byla mezi automobily opět vzdálenost  $l_0$ ?

## 2. Družice na oběžné dráze

Družice o hmotnosti  $m = 3000$  kg se pohybuje po kruhové dráze ve výšce  $h = 300$  km nad povrchem Země.

- Jakou práci bylo třeba vykonat na vynesení družice na oběžnou dráhu?
- Ukažte, že radiální složka rychlosti družice je v porovnání s její tečnou složkou zanedbatelná, když bylo měřením zjištěno, že po jednoměsíčním pobytu na oběžné dráze se družice přiblížila k Zemi o  $\Delta h = 13,8$  km.
- Jaká průměrná odporová síla  $F$  působí na družici během jejího letu?

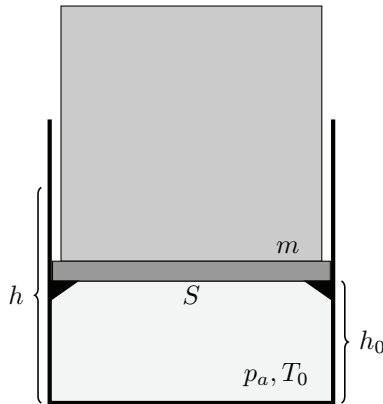
Řešte nejprve obecně, potom pro dané hodnoty. Poloměr Země  $R_Z = 6370$  km, hmotnost Země  $M_Z = 5,98 \cdot 10^{24}$  kg, gravitační konstanta  $\varkappa = 6,67 \cdot 10^{-11} \text{ N} \cdot \text{m}^2 \cdot \text{kg}^{-2}$ . Gravitační potenciální energie

$$E_p = -\frac{\varkappa M_Z m}{r}.$$

### 3. Práce plynu

V otevřené nádobě tvaru válce je na zarážkách položen píst s ocelovým závažím o celkové hmotnosti  $m$ . Počáteční tlak vzduchu uvnitř nádoby je roven atmosférickému tlaku  $p_a$ , počáteční teplota je  $T_0$ . Počáteční výška pístu nade dnem nádoby je  $h_0$ . Nyní začneme plynu dodávat teplo do okamžiku, kdy píst dosáhne výšky  $h$  nade dnem nádoby (obr. 1).

- Určete konečnou teplotu  $T$  vzduchu uvnitř nádoby.
- Určete celkové teplo  $Q$ , které vzduch v nádobě přijal.
- Určete účinnost  $\eta$  zdvínání pístu se závažím, tj. poměr vykonané mechanické práce a celkového tepla, které vzduch uvnitř válce přijal.



Obr. 1

Vzduch považujte za ideální dvouatomový plyn. Tření zanedbejte. Řešte nejprve obecně, potom pro hodnoty  $m = 25,0$  kg,  $T_0 = 293$  K,  $h_0 = 0,100$  m,  $h = 0,280$  m,  $S = 0,0150$  m<sup>2</sup>,  $p_a = 1,00 \cdot 10^5$  Pa.

### 4. Balonek ve vakuu

Gumový balonek má v jistém rozsahu poloměrů vlastnosti shodné s mýdlovou bublinou. Takovýto balonek se nacházel ve vakuu a měl poloměr  $R_0 = 5,0$  cm. Povrchové napětí blány je  $\sigma = 25$  N · m<sup>-1</sup>.

- Určete tlak  $p_{in,0}$  uvnitř balonku odpovídající poloměru  $R_0$ .
- Najděte vztah pro tlak  $p_{in}$  uvnitř balonku v závislosti na jeho poloměru  $R$ , je-li při poloměru  $R_0$  tlak uvnitř  $p_{in,0}$ .
- Najděte vztah pro tlak  $p_{in}$  uvnitř balonku v závislosti na tlaku  $p_{out}$  vně balonku a na jeho poloměru  $R$ , je-li povrchové napětí  $\sigma$ .

## SOUTĚŽE

- d) Sestrojte ve vhodném měřítku do jednoho grafu závislost tlaku  $p_{\text{in}}$  na poloměru  $R$  nalezenou v úkolu b) a závislosti tlaku  $p_{\text{in}}$  na poloměru  $R$  nalezené v úkolu c) pro  $p_{\text{out}} \in \{1,0 \text{ kPa}; 2,0 \text{ kPa}; 3,0 \text{ kPa}\}$ .
- e) Odečtete z grafu poloměry balonku pro tyto tři vnější tlaky.

Uvažujte, že všechny procesy probíhají izotermicky a v balonku je ideální plyn.

### 5. Vaření v přírodě

Turista vaří vodu na plynovém vařiči o stálém tepelném výkonu v kotlíku se svislými stěnami. Po uvedení do varu se za dobu  $\tau = 8,0 \text{ min}$  snížila hladina vody v kotlíku o  $h = 2,5 \text{ cm}$ . V tu chvíli začalo pršet. Kapky padají svisle a každá dešťová kapka má teplotu  $t_0 = 20 \text{ }^\circ\text{C}$ , hmotnost  $m_0 = 10 \text{ mg}$  a velikost rychlosti  $v = 9,0 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ . Hustota kapek ve vzduchu je  $n = 1\,000 \text{ m}^{-3}$ .

- a) Bude voda vřít i při dešti? Dokažte matematicky.
- b) Za jak dlouho bude v kotlíku hladina ve stejné výšce, jako před začátkem varu?

Hustota vody  $\rho = 1000 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-3}$ , měrná tepelná kapacita vody  $c = 4\,200 \text{ J} \cdot \text{kg}^{-1} \cdot \text{K}^{-1}$ , měrné skupenské teplo vypařování vody při varu  $l_v = 2,26 \cdot 10^6 \text{ J} \cdot \text{kg}^{-1}$ . Teplota varu vody  $t_v = 100 \text{ }^\circ\text{C}$ .

### 6. Měření součinitele smykového tření

Těleso (pravítko) začne po nakloněné rovině klouzat, je-li splněna podmínka

$$f = \text{tg } \alpha. \quad (1)$$

Těleso (pravítko) opřené o stěnu (dřevěné pravítko – obr. 2) začne klouzat v okamžiku, kdy je splněna podmínka

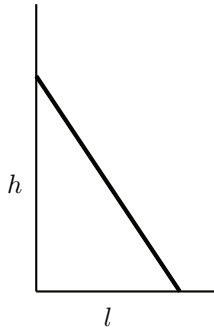
$$f_1 = \frac{l}{2h + fl}, \quad (2)$$

kde  $h$  je vzdálenost horního konce tělesa od vodorovné podložky,  $l$  je vzdálenost dolního konce tělesa od svislé stěny,  $f$  je součinitel smykového tření mezi tělesem a svislou stěnou (dřevěným pravítkem) a  $f_1$  je součinitel smykového tření mezi stolní deskou a pravítkem.

*Úkoly:*

- a) Odvoďte vztahy (1) a (2).

- b) Nejprve určete součinitel smykového tření  $f$  mezi dřevěným a plastovým pravítkem tak, že na dřevěné pravítko položíte pravítko plastové a zvětšujete úhel sklonu tak dlouho, dokud se horní pravítko nerozjede. Změřením výšky horního konce pravítka nad podložkou a základny (nebo délky) nakloněné roviny pak určíte  $\operatorname{tg} \alpha$ .
- c) Dřevěné pravítko upevníte ve svislé poloze do stojanu a opřete o něj plastové pravítko (obr. 2). Najděte polohu, při které plastové pravítko začne klouzat po desce stolu a zaznamenejte údaje  $h$  a  $l$ .



Obr. 2

Měření proveďte nejméně pětkrát; do vztahu (2) dosazujte za  $f$  průměrnou hodnotu vypočtenou v části b) a určete součinitel smykového tření  $f_1$ . Vypočítejte odchylku a relativní odchylku měření  $f$  a  $f_1$ . Měření opakujte tak, že polohu pravítek vyměníte. Pokud nemáte plastové pravítko, můžete použít pravítko kovové nebo jiný vhodný předmět podobného tvaru (např. kovovou páku ze soupravy pro mechaniku).

## 7. Potápějící se loď

Uprostřed dna nákladní vlečné lodi o rozměrech  $a = 50$  m,  $b = 10$  m a výšce  $c = 5,0$  m se nárazem vytvořil kruhový otvor o průměru  $d = 20$  mm. Počáteční výška horního okraje lodi nad úrovní vody je  $h = 3,5$  m. Loď je prázdná a shora otevřená.

- Ukažte, že se rozdíl úrovní hladin uvnitř a vně lodi nemění.
- Určete rychlost proudění vody v otvoru.
- Vypočítejte, za jak dlouho se loď potopí.

Řešte nejprve obecně, pak pro dané hodnoty.

## KATEGORIE D

## 1. Běžec a trenér

Délka atletického oválu je  $d = 400$  m. Atlet a jeho trenér vyrazili ve stejném okamžiku z cílové čáry v navzájem opačných směrech. Trenér šel pěšky a na stopkách zjistil, že se poprvé potkali v čase  $t_1 = 79$  s a že atlet poprvé proběhl cílovou čarou v čase  $t_2 = 96$  s.

- Určete dráhu  $s_1$ , kterou ujde trenér do okamžiku prvního setkání.
- Určete čas  $t_3$ , v němž trenér projde poprvé cílovou čarou.
- Určete dráhu  $s$  atleta v okamžiku, kdy trenér poprvé projde cílovou čarou.

Oba pohyby považujte za rovnoměrné. Řešte nejprve obecně, pak pro dané hodnoty.

## 2. Chlapec na kolotoči

Chlapec o hmotnosti  $m = 42$  kg sedí na sedačce kolotoče, který se rovnoměrně otáčí kolem svislé osy. Chlapec je přitlačován k sedačce celkovou silou  $F$ , která je od svislého směru odchýlena o úhel  $\alpha = 40^\circ$ . Poloměr otáčení chlapce je  $r = 3,7$  m.

- Určete přetížení  $k = \frac{F}{F_G}$ , tj. poměr velikostí síly  $F$  při otáčení a tíhové síly  $F_G$  působící na chlapce.
- Určete periodu  $T$  otáčení kolotoče.
- Určete kinetickou energii  $E_k$  chlapce.
- Kolotoč zastavil za dobu  $t_1 = 19$  s rovnoměrně zpomaleným pohybem. Určete opsaný úhel  $\varphi$  během zastavování.

Řešte nejprve obecně, pak pro dané hodnoty. Velikost chlapce považujte za zanedbatelnou.

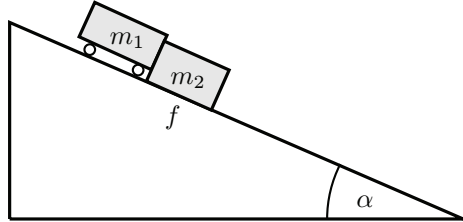
## 3. Kvádr a vozík

Na nakloněnou rovinu se sklonem  $\alpha = 15^\circ$  můžeme umístit vozík o hmotnosti  $m_1 = 200$  g a kvádr o hmotnosti  $m_2 = 360$  g (obr. 1). Součinitel smykového tření mezi kvádrem a nakloněnou rovinou je  $f = 0,30$ .

- Vypočtete velikosti potřebných sil a rozhodněte, zda se na nakloněné rovině udrží samotný kvádr a zda se na ní udrží souprava kvádrů s vozíkem.
- Určete maximální velikost úhlu  $\alpha_2$  sklonu nakloněné roviny, při němž se samotný kvádr ještě udrží v klidu, a maximální velikost úhlu  $\alpha_{12}$ , při němž se v klidu udrží soustava kvádrů s vozíkem.



- c) Nastavíme úhel sklonu nakloněné roviny  $\beta = 26^\circ \geq \alpha_2$ . Určete velikosti rychlostí  $v_1$ ,  $v_2$ ,  $v_{12}$ , které postupně po nakloněné rovině na dráze  $s = 1,4$  m získají samotný vozík, samotný kvádr a soustava kvádrů s vozíkem.



Obr. 1

Řešte obecně, pak pro dané hodnoty. Odpor vzduchu zanedbejte.

#### 4. Zrychlování automobilu

Okamžitý výkon automobilu lze vyjádřit vztahem  $P = Fv$ , kde  $F$  je velikost okamžité tahové síly a  $v$  velikost okamžité rychlosti. Bude-li se automobil rozjíždět z klidu se stálým užitečným výkonem  $P$ , pak s rostoucí rychlostí tahová pohybová síla klesá. Na počátku rozjíždění při malé rychlosti může motor automobilu vyvíjet tak velkou sílu, že třecí síla mezi pneumatikami a vozovkou nestačí k plnému záběru kol a kola prokluzují.

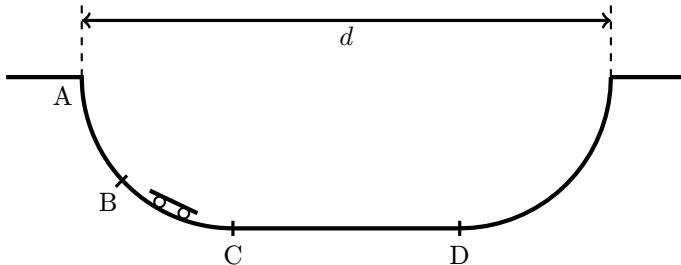
Automobil o hmotnosti  $m = 1\,400$  kg má na vodorovné silnici dvě shodně zatížené nápravy. Záběrová kola jsou pouze na jedné nápravě. Součinitel smykového tření mezi pneumatikami a vozovkou je  $f = 0,70$ .

- Určete maximální velikost  $F_{\text{tah}}$  tahové síly, při níž nedojde k prokluzování záběrových kol.
- Určete minimální velikost rychlosti  $v_1$ , z níž může automobil bez prokluzování záběrových kol zrychlovat s konstantním užitečným výkonem  $P = 20$  kW.
- Automobil zvětší velikost rychlosti z hodnoty  $v_1$  na hodnotu  $v_2 = 80 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$  při konstantním užitečném výkonu  $P = 20$  kW. Určete velikost zrychlení  $a_1$  při rychlosti  $v_1$  a velikost zrychlení  $a_2$  při rychlosti  $v_2$ .
- Určete dobu  $\Delta t$ , během níž v úloze c) došlo ke změně velikosti rychlosti z  $v_1$  na  $v_2$ .

Řešte nejprve obecně, pak pro dané hodnoty.

### 5. U-rampa

Profil U-rampy tvoří dvě čtvrtkružnice spojené úsečkou. Šířka U-rampy je  $d = 12,0$  m (obr. 2). Závodník v bodě A uvolnil z klidu skateboard, který pak na vodorovné rovině dosáhl rychlosti  $v_1 = 8,0 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ .



Obr. 2

- Určete dobu  $t$  pohybu mezi body C a D.
- Určete velikost okamžité rychlosti  $v_2$  skateboardu v bodě B, který rozděljuje čtvrtkružnicovou trajektorii na dvě shodné části.
- Určete velikost tečného zrychlení  $a_t$  a velikost dostředivého zrychlení  $a_d$  skateboardu v bodě B.

Valivý odpor a odpor vzduchu zanedbejte, rozměry skateboardu též považujte za zanedbatelné. Řešte nejprve obecně, pak pro dané hodnoty.

### 6. Hustota ledu

Těleso s hustotou větší, než je hustota vody, zamrzlé v dostatečném množství ledu, může plovat na hladině vody. Po roztání části ledu se těleso s ledem zcela ponoří, na okamžik se vznáší a následně klesne ke dnu. V úloze využijeme okamžik vznášení k určení hustoty ledu. Označíme-li  $m_t$  hmotnost tělesa,  $\rho_t$  hustotu tělesa,  $\rho_v$  hustotu vody,  $\rho$  hustotu ledu a  $V_v$  objem vody vzniklé roztáním zbytku ledu po vyjmutí při vznášení, je hustota ledu dána vztahem

$$\rho = \frac{\rho_t \rho_v^2 V_v}{\rho_t \rho_v V_v + m_t (\rho_t - \rho_v)} = \frac{\rho_v}{1 + \frac{m_t}{V_v} \left( \frac{1}{\rho_v} - \frac{1}{\rho_t} \right)}. \quad (1)$$

*Pomůcky:* Plné kovové předměty známé hustoty, plastové nádoby (např. větší kelímek od jogurtu, spodní část PET láhve apod.), technické váhy, odměrný válec, kádinky, kbelík s vodou (teploměr), mraznička.

*Úkoly:*

- S využitím Archimédova zákona odvoďte vztah (1).
- Změřte popsanou metodou hustotu ledu použitím aspoň tří předmětů z různých látek (např. železo, měď, hliník, olovo, ...) a výsledky porovnejte se známou hustotou ledu. Případný rozdíl se pokuste zdůvodnit.

*Postup:* V plastové nádobě necháme zmrznout zhruba polovinu konečného množství vody, vložíme ochlazené těleso a dolijeme vodou ochlazenou na teplotu  $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ . V ledu by dle možností neměly zůstat vzduchové bubliny. Po zmrazení veškeré vody led s tělesem vyklepneme z plastové nádoby a vložíme do kbelíku s vlažnou vodou. Plove-li, počkáme, až se začne vznášet a okamžitě jej přeneseme do prázdné kádinky. (Teploměrem se můžeme přesvědčit o teplotě vody v okamžiku vyjmutí ledu a podle tabulek použít správnou hustotu vody.) Led necháme zcela roztát, tání lze urychlit využitím plotýnky. Těleso vyjmeme a pomocí odměrného válce změříme objem vody v kádince.

## 7. Automobil v koloně

Automobil se v hustém městském provozu pohyboval mezi dvěma světelnými křižovatkami. Na zelenou se začal rozjíždět rovnoměrně zrychleným pohybem po dobu  $5,0\text{ s}$ , přičemž dosáhl rychlosti  $12\text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$ . Touto rychlostí se pohyboval po dobu  $4,0\text{ s}$  a ve stojící koloně před další křižovatkou za dobu  $6,0\text{ s}$  zastavil rovnoměrně zpomaleným pohybem.

- Sestrojte graf závislosti rychlosti na čase.
- Určete velikosti zrychlení  $a_1$ ,  $a_2$  a  $a_3$  na jednotlivých úsecích a celkovou dráhu  $s_c$ .
- Sestavte vhodnou tabulku, do níž zapíšete dráhu ujetou v jednotlivých časech po  $1,0\text{ s}$  od okamžiku pohybu do okamžiku zastavení. K výpočtům použijte vzorce nebo využijte obsahy ploch pod grafem z úlohy a). Sestrojte na milimetrový papír graf závislosti dráhy na čase.
- V časech  $t_1 = 3,3\text{ s}$  a  $t_2 = 12,8\text{ s}$  sestrojte co nej přesněji ke grafu v úloze c) tečny. U každé určete její směrnici (tj. poměr přírůstku dráhy  $\Delta s$  a přírůstku času  $\Delta t$ ), která udává velikost okamžité rychlosti  $v'_1$  v čase  $t_1$  a velikost okamžité rychlosti  $v'_2$  v čase  $t_2$ . Vypočtete pomocí vzorců pro rovnoměrně zrychlený a pro rovnoměrně zpomalený pohyb velikosti rychlostí  $v_1$  a  $v_2$  v časech  $t_1$  a  $t_2$  a porovnejte je s hodnotami  $v'_1$  a  $v'_2$  získanými z grafu.